

Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Úvod

Tato příloha Smlouvy upravuje pravidla pro uplatnění tzv. vyhrazených změn závazku v rámci Objednávky, včetně jejich dopadu na rozsah poskytovaných Veřejných služeb. Dále upravuje Změny Objednávky iniciované z vůle Objednatele, zaviněné Dopravcem nebo způsobené třetí stranou, včetně jejich dopadu na vyúčtování Skutečné kompenzace.

Specifikace vyhrazených změn

Vyhrazené změny jsou Smluvními stranami předvídaný již při uzavření Smlouvy a nepředstavují změnu její podstaty, nýbrž realizaci smluvně sjednaného práva Objednatele upravovat rozsah plnění v závislosti na aktuálních potřebách dopravní obslužnosti a jejím skutečném rozsahu. Tyto změny jsou prováděny postupem stanoveným Smlouvou a promítají se do Finančního modelu způsobem odpovídajícím jejich povaze, rozsahu a časovému trvání.

Vyhrazenou změnou závazku v rámci Objednávky se rozumí taková změna rozsahu, struktury nebo parametrů objednávaných Veřejných služeb, která je Objednatelem uplatněna v mezích a za podmínek výslovně stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami před zahájením Dopravního roku.

Objednatel a Dopravce se dohodli na následujících vyhrazených změnách závazku v rámci Objednávky:

- A. Objednaný dopravní výkon Vlaků,
- B. Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel EMU,
- C. Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel BEMU,
- D. Objednaný počet Kolejových vozidel,
- E. Objednaný počet hodin provozu pokladních přepážek na Informačních a prodejních místech,
- F. Objednaný počet hodin provozu Vlakového doprovodu,
- G. Objednaný počet hodin provozu strojvedoucích,
- H. Objednaný počet hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK,
- I. Objednaný počet hodin provozu Inspektorů.

Vyhrazenou změnou závazku v rámci Změny Objednávky se rozumí záznam a finanční ohodnocení zjištěných odchylek od objednaného rozsahu Veřejných služeb. U těchto vyhrazených změn je podstatné stanovení velikosti odchylek a subjektu, který tyto odchylky inicioval. Změny Objednávky se průběžně sledují během Dopravního roku a souhrnně vyhodnocují po ukončení Dopravního roku.

Objednatel a Dopravce se dohodli na následujících vyhrazených změnách závazku v rámci Změn Objednávky:

- J. Změna dopravního výkonu Kolejových vozidel (pokynem Objednatele),
- K. Nerealizovaný dopravní výkon (bez viny Dopravce),
- L. Neuplatnitelný dopravní výkon (zaviněním Dopravce),
- M. Dopravní výkon ujetý v jiném závazku,
- N. Změna počtu hodin provozu pokladních přepážek na Informačních a prodejních místech,
- O. Změna počtu hodin provozu Inspektorů.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Pravidla pro uplatnění vyhrazených změn v rámci Objednávky

A. OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON

Metodika stanovení výpočtu

Objednaným dopravním výkonem Vlaků se rozumí souhrn kilometrických délek dopravních výkonů vyjádřený ve vlakokilometrech (vlkm), realizovaných Kolejovými vozidly v souladu se Závazným jízdním řádem. Závazný jízdní řád je každoročně zpracováván přidělcem kapacity dráhy pro příslušnou platnost Dopravního roku a stanovuje zejména trasování Vlaků, jejich časové polohy, zastavování, četnost, rozsah provozu a další provozní parametry rozhodné pro zajišťování Veřejných služeb.

V případě, že je na některém úseku železniční tratě nebo linky pod stejným číslem Vlaku provozováno více spojených Kolejových vozidel (např. kombinace typu EMU a BEMU, dvě jednotky typu EMU, dvě jednotky typu BEMU apod.), započítává se pro účely výpočtu celkového Objednaného dopravního výkonu Vlaků kilometrická délka příslušného úseku železniční tratě nebo linky pouze jednou, a to v rozsahu úseku, ve kterém jsou tato Kolejová vozidla spojena.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Změnu Výchozího dopravního výkonu Vlaků je Objednatel oprávněn realizovat v souladu s čl. 4 této Smlouvy (Změna dopravního výkonu).

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Výchozího dopravního výkonu Vlaků tak, že Objednaný dopravní výkon Vlaků za celý Dopravní rok může být:

- navýšen až o 30 % vlkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Vlaků; anebo
- snížen až o 20 % vlkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Vlaků,

a to za podmínky, že Objednaný dopravní výkon Vlaků je možné zajistit bez navýšení aktuálního počtu Kolejových vozidel, anebo se Smluvní strany dohodnou na navýšení počtu Kolejových vozidel postupem dle této Smlouvy.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Ke změnám Kompenzace vyplývajícím ze změny Objednaného dopravního výkonu Vlaků oproti Výchozímu dopravnímu výkonu Vlaků přímo nedochází. Tento provozní parametr je tedy sledován z hlediska mantinelů jeho možné vyhrazené změny a rovněž z hlediska statistického sledování jednotkových cen. Ke změnám Kompenzace naopak slouží parametr Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel, jak je popsáno dále.

B. OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON KOLEJOVÉHO VOZIDLA EMU

Metodika stanovení výpočtu

Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel EMU znamená souhrn kilometrické délky dopravních výkonů, vyjádřený ve vozokilometrech (vkm), zajišťovaných Dopravcem elektrickými jednotkami EMU, které vyplývají z Objednávky a slouží k zajištění železničního spojení v požadovaném čase a rozsahu četnosti.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

V případě, že je na některém úseku železniční tratě nebo linky pod stejným číslem Vlaku provozováno více spojených Kolejových vozidel (např. kombinace typu EMU a BEMU, dvě jednotky typu EMU, dvě jednotky typu BEMU apod.), započítává se pro účely výpočtu celkového Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel kilometrická délka příslušného úseku železniční tratě nebo linky pro každé Kolejové vozidlo zvlášť.

Soupravové jízdy specifikované Objednatelem v rámci Objednávky, sloužící k technologickému přesunu Kolejového vozidla EMU mezi jednotlivými dopravními výkony za účelem zajištění párovosti Objednávky, a to před jejich zahájením, v průběhu nebo po ukončení denního dopravního výkonu, jsou součástí Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla EMU a jsou předmětem úhrady Kompenzace.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Výchozí dopravní výkon Kolejových vozidel EMU je Objednatel oprávněn změnit v souladu s čl. 4 této Smlouvy (Změna dopravního výkonu).

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU tak, že Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel EMU za celý Dopravní rok může být:

- navýšen až o 25 % vkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU; anebo
- snížen až o 20 % vkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU,

a to za podmínky, že takto změněný Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel EMU je možné zajistit bez navýšení aktuálního počtu Kolejových vozidel tohoto typu, anebo se Smluvní strany dohodnou na navýšení počtu Kolejových vozidel postupem dle této Smlouvy.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna Kompenzace vyplývající ze změny Objednávaného dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU oproti Výchozímu dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU bude provedena prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz Příloha č.2 Finanční model) a způsobem stanoveným v příloze Smlouvy (viz Příloha č.4 Výpočet kompenzace).

C. OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON KOLEJOVÉHO VOZIDLA BEMU

Metodika stanovení výpočtu

Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel BEMU znamená souhrn kilometrické délky dopravních výkonů, vyjádřený ve vozokilometrech (vkm), zajišťovaných Dopravcem bateriovými elektrickými jednotkami BEMU, které vyplývají z Objednávky a slouží k zajištění železničního spojení v požadovaném čase a rozsahu četnosti.

V případě, že je na některém úseku železniční tratě nebo linky pod stejným číslem Vlaku provozováno více spojených Kolejových vozidel (např. kombinace typu EMU a BEMU, dvě jednotky typu EMU, dvě jednotky typu BEMU apod.), započítává se pro účely výpočtu celkového Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel kilometrická délka příslušného úseku železniční tratě nebo linky pro každé Kolejové vozidlo zvlášť.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Soupravové jízdy specifikované Objednatel v rámci Objednávky, sloužící k technologickému přesunu Kolejového vozidla BEMU mezi jednotlivými dopravními výkony za účelem zajištění párovosti Objednávky, a to před jejich zahájením, v průběhu nebo po ukončení denního dopravního výkonu, jsou součástí Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla BEMU a jsou předmětem úhrady Kompenzace.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Výchozí dopravní výkon Kolejových vozidel BEMU je Objednatel oprávněn změnit v souladu s čl. 4 této Smlouvy (Změna dopravního výkonu).

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel BEMU tak, že Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel BEMU za celý Dopravní rok může být:

- navýšen až o 50 % vkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel BEMU; anebo
- snížen až o 20 % vkm z celkového Výchozího dopravního výkonu Kolejových vozidel BEMU,

a to za podmínky, že takto změněný Objednaný dopravní výkon Kolejových vozidel BEMU je možné zajistit bez navýšení aktuálního počtu Kolejových vozidel tohoto typu, anebo se Smluvní strany dohodnou na navýšení počtu Kolejových vozidel postupem dle této Smlouvy.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna Kompenzace vyplývající ze změny Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel BEMU oproti Výchozímu dopravního výkonu Kolejových vozidel BEMU bude provedena prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz Příloha č.2 Finanční model) a způsobem stanoveným v příloze Smlouvy (viz Příloha č.4 Výpočet kompenzace).

D. OBJEDNANÝ POČET KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Metodika stanovení výpočtu

Výchozí počet Kolejových vozidel znamená součet Turnusových kolejových vozidel a Záložních kolejových vozidel, kterými budou zajišťovány Veřejné služby podle této Smlouvy, a který je specifikován v příloze (viz. Příloha č.1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb). Výchozí počet Kolejových vozidel je stanoven na základě technologické specifikace Objednatele pro zajištění Výchozího dopravního modelu uvedené v příloze (viz. Příloha č.1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb).

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednaný počet Kolejových vozidel lze oproti Výchozímu počtu Kolejových vozidel na základě dohody Smluvních stran změnit.

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Výchozího počtu Kolejových vozidel BEMU a Výchozího počtu Kolejových vozidel EMU, že Objednaný počet Kolejových vozidel za dobu trvání Smlouvy může být:

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- navýšen až o 1 Kolejového vozidlo BEMU z celkového Výchozího počtu Kolejových vozidel BEMU;
a současně
- navýšen až o 1 Kolejového vozidlo EMU z celkového Výchozího počtu Kolejových vozidel EMU;

Pro vyloučení pochybností platí, že navýšení podle jednotlivých odrážek je na sobě nezávislé a Objednatel je oprávněn uplatnit obě uvedené změny kumulativně.

Jednostranná změna Objednaného počtu Kolejových vozidel dle předchozího odstavce se nepovažuje za změnu vyvolanou poškozením Kolejového vozidla a nevztahuje se na případy řešené podle čl. 13.18 nebo 13.19 Smlouvy.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu Kolejových vozidel budou, provedeny prostřednictvím úprav příloh Smlouvy, zejména přílohy (Příloha č.2 Finanční model), a to způsobem stanoveným v příloze (Příloha č.4 Výpočet kompenzace).

To neplatí pro položky „5.1 Odpisy dlouhodobého majetku – Kolejová vozidla“, „6 Pronájem a leasing vozidel“ a „12.1 Ostatní přímé náklady – Finanční náklady“, které budou hrazeny postupem stanoveným v čl. 10, a to prostřednictvím zadání přírůstkových nákladů u těchto položek do listu Doplněk ve výpočtovém nástroji obsaženém v příloze Smlouvy (v Příloze č. 2 Finanční model).

E. OBJEDNANÝ POČET HODIN PROVOZU POKLADNÍCH PŘEPÁŽEK NA IP-MÍSTĚ

Metodika stanovení výpočtu

Pro každou železniční stanici, ve které je Objednatelem požadováno Informační a prodejní místo (dále také „IP-místo“), je stanoven počet pokladních přepážek a jejich základní otevírací doba pro každý den v týdnu.

Objednaným počtem hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě se rozumí celkový roční počet hodin provozu pokladních přepážek na všech IP-místech v Dopravním roce, který je stanoven:

- Týdenní otevírací doba provozu pokladních přepážek na IP-místě je součet otevíracích dob za celý týden, suma pondělí až neděle (konec otevírací doby minus počátek otevírací doby)
- Roční počet hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě je vypočten pro standardizovaný rok s 52 týdny, tedy 52*týdenní otevírací doba provozu pokladních přepážek na IP-místě.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

V rámci pokynu Objednatele ke změně Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě je specifikováno IP-místo, kterého se tato změna týká.

Objednaný počet hodin provozu pokladních přepážek na IP-místech může být oproti Výchozímu počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě, stanovenému v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 – Specifikace poskytovaných veřejných služeb), změněn následujícím způsobem:

- navýšením až o 50 % Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP místě v průběhu Dopravního roku, nebo

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- snížením až o 50 % Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě v průběhu Dopravního roku.“

V případě, že Objednatel požaduje snížení nebo navýšení Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě o více než 50 %, může být taková změna realizována pouze za podmínky, že Objednatel oznámí Dopravci Předběžnou poptávku na změnu rozsahu nejméně 14 měsíců před nabytím její účinnosti, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Je-li Objednávka stanovena na období kratší než Dopravní rok, výchozí počet Objednaný počet hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě se pro účely stanovení uvedeného limitu přepočte poměrně podle délky tohoto období, a to jako podíl počtu dnů daného období a celkového počtu dnů Dopravního roku (364 dnů).

Pro stanovení Objednaného počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě, který představuje navýšení nebo snížení Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě o méně než 50 %, je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

- Předběžnou poptávku nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Objednávku nejpozději 1 měsíce před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místech budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy (viz Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace) této Smlouvy.

F. OBJEDNANÝ POČET HODIN PROVOZU VLAKOVÉHO DOPROVODU

Metodika stanovení objednaných hodin

Objednaným počtem hodin provozu Vlakového doprovodu se rozumí součet dob jednotlivých oběhů Vlakového doprovodu v Dopravním roce:

- do doby oběhu Vlakového doprovodu se počítá doba mezi pravidelným odjezdem prvního vlaku v oběhu Vlakového doprovodu a pravidelným příjezdem posledního vlaku v oběhu Vlakového doprovodu podle platného jízdního řádu
- do doby oběhu Vlakového doprovodu se započítávají přípravná doba ve výši 15 minut a odstavná doba ve výši 15 minut
- v případech, kdy je v oběhu Vlakového doprovodu mezi Vlaky časový prostoj 4 hodiny a delší, se časový prostoj nezapočítává a místo toho se započítává odstavná doba ve výši 15 minut a přípravná doba ve výši 15 minut
- z oběhu Vlakového doprovodu jsou vyjmuty spoje, které po dohodě s objednatelem nejsou doprovázeny vlakovou četou

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Ke změnám Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu specifikovaném v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) může docházet na základě pokynu Objednatele v období před zahájením příslušného Dopravního roku formou Objednávky.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Zadání Objednaného počtu hodin Vlakového doprovodu může být realizována pouze k počátku Dopravního roku a nelze jej měnit formou Změny Objednávky.

Objednaný počet hodin provozu Vlakového doprovodu může být oproti Výchozímu počtu hodin provozu Vlakového doprovodu změněn pro celý Dopravní rok následujícím způsobem:

- navýšením až o 34 % Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu, nebo
- snížením až o 34 % Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu.

V případě, že Objednatel požaduje snížení nebo navýšení Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu o více než 34 %, může být taková změna realizována pouze za podmínky, že Objednatel oznámí Dopravci Předběžnou poptávku na změnu rozsahu nejméně 14 měsíců před nabytím její účinnosti, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Je-li Objednávka stanovena na období kratší než Dopravní rok, výchozí počet Objednaný počet hodin provozu Vlakového doprovodu se pro účely stanovení uvedeného limitu přepočte poměrně podle délky tohoto období, a to jako podíl počtu dnů daného období a celkového počtu dnů Dopravního roku (364 dnů).

Pro stanovení Objednaného počtu hodin provozu Vlakového doprovodu, který představuje navýšení nebo snížení Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu o méně než 34 %, je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

- Předběžnou poptávku nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Objednávku nejpozději 1 měsíce před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu hodin provozu Vlakového doprovodu budou provedeny budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy (viz. Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace).

G. OBJEDNANÝ POČET HODIN PROVOZU STROJVEDOUCÍCH

Metodika stanovení objednaných hodin

Objednaný počet hodin provozu strojvedoucích se rozumí součet dob jednotlivých Oběhů kolejových vozidel za Dopravní rok.

- do doby Oběhu kolejového vozidla se počítá doba mezi pravidelným odjezdem prvního Vlaku v Oběhu kolejového vozidla a pravidelným příjezdem posledního Vlaku v Oběhu kolejového vozidla podle platného jízdního řádu
- do doby Oběhu kolejového vozidla se započítávají přípravná doba ve výši 30 minut a odstavná doba ve výši 30 minut
- v případech, kdy je v Oběhu kolejového vozidla mezi Vlaky časový prostoj 4 hodiny a delší, se časový prostoj nezapočítává a místo toho se započítává odstavná doba ve výši 30 minut a přípravná doba ve výši 30 minut

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Ke změně Výchozího počtu hodin strojvedoucích specifikovaném v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) může dojít na základě pokynu Objednatele, a to formou Objednávky. Změna Objednaného počtu hodin strojvedoucích může být realizována pouze k počátku Dopravního roku.

V případě, že Objednatel požaduje změnu Objednaného počtu hodin provozu strojvedoucích může být taková změna realizována pouze za podmínky, že Objednatel oznámí:

- Předběžnou poptávku nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Objednávku nejpozději 1 měsíce před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu hodin provozu strojvedoucích budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz. Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace).

H. OBJEDNANÝ POČET HODIN PROVOZU DISPEČERA DOPRAVCE PRO KHK

Metodika stanovení objednaných hodin

Počet hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK je časový rozsah zajištění dispečerské služby v definovaném provozním čase (od 4:00 do 22:00 hodin), vyjádřený součtem hodin obsazení dispečerské služby jedním dispečerem ve směnném provozu za celé období. Objednaný počet hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK je stanoven na základě požadavku na nepřetržité denní zajištění dispečerské služby v definovaném časovém rozsahu.

Dispečerská služba Dispečera dopravce pro KHK je zajišťována:

- ve směnném provozu,
- v časovém rozsahu od 4:00 do 22:00 hodin,
- s obsazením jedním dispečerem v každé směně.

Z důvodu směnného provozu je u Dispečera dopravce pro KHK uplatněn:

- zkrácený denní pracovní úvazek v délce 7,75 hodiny, který odpovídá organizaci směn a platným pracovněprávním předpisům.

Objednaný počet hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK se stanoví jako:

- součet hodin zajištění dispečerské služby za jednotlivé dny dopravního roku,
- v rozsahu 4:00–22:00 hodin,
- při obsazení jedním Dispečerem dopravce pro KHK,
- přepočtený na pracovní úvazky s délkou směny 7,75 hodiny.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Ke změně Výchozího počtu hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK specifikovaném v příloze (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) může dojít na základě pokynu Objednatele, a to formou Objednávky. Zadáání Objednaného počtu hodin provozu Dispečera dopravce

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

pro KHK může být realizováno pouze k počátku Dopravního roku a nelze jej měnit formou Změny Objednávky.

V případě, že Objednatel požaduje změnu Výchozího počtu hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK může být taková změna realizována pouze za podmínky, že Objednatel oznámí:

- Předběžnou poptávku nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Objednávku nejpozději 1 měsíce před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu hodin provozu Dispečera dopravce pro KHK budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz. Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace).

I. OBJEDNANÝ POČET HODIN PROVOZU INSPEKTORŮ

Metodika stanovení objednaných hodin

Počet hodin provozu Inspektorů je časový rozsah výkonu kontrolní a dohledové činnosti vyjádřený součtem plánovaných pracovních hodin Inspektorů v pracovních dnech, včetně případných mimořádných výkonů mimo pracovní dny, za celé období.

Objednaný počet hodin provozu Inspektorů je stanoven jako součet plánovaných pracovních hodin v Dopravním roce, vycházející z předpokladu:

- výkon činnosti zajišťují 2 pracovníci,
- každý pracovník pracuje v běžném pracovním úvazku, tj. 8 hodin denně v pracovních dnech,
- výkon činnosti je primárně realizován v pracovních dnech,
- výjimečně může být práce vykonávána i o víkendech nebo ve dnech pracovního klidu (např. mimořádné akce, zvýšené kontroly, výluková činnost).

Objednaný počet hodin provozu Inspektorů se stanoví jako:

- součin počtu pracovních dnů v Dopravním roce,
- denní pracovní doby 8 hodin,
- počtu inspektorů (2 osoby),

s případným navýšením o plánované mimořádné výkony mimo standardní pracovní dny, pokud jsou zahrnuty ve výpočtu.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Ke změnám Výchozího počtu hodin provozu Inspektorů specifikovaném v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) může docházet na základě pokynu Objednatele před zahájením Dopravního roku formou Objednávky.

Požadavek na změnu před zahájením Dopravního roku

Pro stanovení Objednaného počtu hodin provozu Inspektorů a provozu je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- Předběžnou poptávku nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Objednávku nejpozději 1 měsíce před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Výchozího počtu hodin provozu Inspektorů budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz. Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace).

Pravidla pro uplatnění vyhrazených změn v rámci Změny Objednávky

V průběhu příslušného Dopravního roku může docházet k situacím, kdy některé Objednané dopravní výkony Vlaků realizované jednotlivými typy Kolejových vozidel nemohou být uskutečněny. Za účelem jednoznačného výkaznictví pro stanovení Skutečné kompenzace stanovil Objednatel, které dopravní výkony a hodiny provozu se považují za odchylné vůči Objednávce a jak jsou vypořádány.

J. ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Metodika stanovení změny dopravního výkonu

Změna dopravního výkonu [vkm] znamená dopravní výkon odjetý či neodjetý ve Vlakových spojích na pokyn Objednatele. Typicky jde o přidání / posílení či naopak zrušení Vlaku nebo jeho části Objednatelem v průběhu Dopravního roku. Pro sledování a vyhodnocení této odchylky se rozlišují Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU.

Pokud by došlo k přidání dopravního výkonu nad rámec Objednávky na pokyn Objednatele, zadá se změna s kladným znaménkem. Pokud by naopak došlo Změnou Objednávky k odebrání dopravního výkonu z Objednávky z rozhodnutí Objednatele, zaznamená se dopravní výkon se záporným znaménkem.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

V případě Změny Objednávky je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

- Předběžnou změnovou poptávku zašle nejpozději 2 měsíce před požadovanou změnou a
- Změnu Objednávky zašle nejpozději 1 měsíc před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Objednaného dopravního výkonu tak, že za celý Dopravní rok může být:

- navýšen až o 5 % vkm z Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU, resp. Kolejových vozidel BEMU; anebo
- snížen až o 5 % vkm z Objednaného dopravního výkonu Kolejových vozidel EMU, resp. Kolejových vozidel BEMU,

a to za podmínky, že takto změněný Objednaný dopravní výkon je možné zajistit Objednaným počtem Kolejových vozidel EMU, resp. Kolejových vozidel BEMU.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Zadání Změny dopravního výkonu se provádí do Přílohy č. 2 Finanční model odděleně pro Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU. Výpočty finančního dopadu blíže specifikuje Příloha č.4 Výpočet kompenzace.

K. NEREALIZOVANÝ DOPRAVNÍ VÝKON

Metodika stanovení nerealizovaného dopravního výkonu

Nerealizovaný dopravní výkon [vkm] je dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z příčiny ležící mimo Dopravce. Jde rovněž o výkon, který je vázán na neodjetí Vlaku (nebo jeho části), zajištěný náhradní autobusovou dopravou v situaci, kdy Dopravce obdržel úhradu nákladů na zajištění náhradní dopravy od provozovatele dráhy (SŽ) či jiného subjektu než Objednatele. Zajistí-li Dopravce náhradní autobusovou dopravu plně na své náklady, nejedná se o nerealizovaný dopravní výkon, ale o plně realizovaný výkon dle Objednávky.

Za nerealizovaný dopravní výkon se dále pokládá i dopravní výkon, který je vázán na neodjetí Vlaku (nebo jeho části) či zpoždění Vlaku v délce 60 minut a více, způsobené okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku; dále jde o dopravní výkon neuskutečněný za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „Vyhláška o službách“).

Pro sledování a vyhodnocení této odchylky se rozlišují Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU.

Záznam vyhrazené změny v průběhu Dopravního roku

Kilometrický rozsah nerealizovaného dopravního výkonu je vypočítán podle následujících pravidel:

Kilometrický rozsah nerealizovaného dopravního výkonu je vypočítán v úseku, ve kterém došlo k odřeknutí Vlaku nebo nezajištění Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla EMU nebo Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla BEMU Dopravcem z důvodů, které neprovedl Dopravce z příčiny ležící mimo Dopravce.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Zadání nerealizovaných dopravních výkonů se provádí do Přílohy č. 2 Finanční model odděleně pro Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU. Výpočty finančního dopadu blíže specifikuje Příloha č. 4 Výpočet kompenzace.

L. NEUPLATNITELNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

Metodika stanovení neuplatnitelného dopravního výkonu

Dopravní výkon [vkm] se považuje za neuplatnitelný v následujících případech:

- a. při odřeknutí Vlaku nebo nezajistí-li Dopravce Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla EMU nebo Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla BEMU z jiných důvodů (např. jedná se zejména o poruchu Kolejového vozidla, nezpůsobilost vlakového doprovedu nebo strojvedoucího);
- b. při odjezdu Vlaku z železniční stanice/zastávky určené Závažným jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle Závažného jízdního řádu;
- c. při zpoždění Vlaku ve výši 30 minut a výše z důvodů na straně Dopravce;

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- d. při projetí Vlaků železniční stanicí/zastávkou určenou Závazným jízdním řádem pro pravidelný nástup a výstup cestujících;
- e. při nezajištění náhradní autobusové dopravy u spoje uvedeného ve Výlukovém jízdním řádu dle schváleného výlukového opatření z viny Dopravce.

Pro sledování a vyhodnocení této odchylky se rozlišují Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU.

Záznam vyhrazené změny v průběhu Dopravního roku

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu pro jednotlivé případy je specifikován a vypočítán podle následujících pravidel:

- **Výpočet neuplatnitelného dopravního výkonu pro případ specifikovaný v bodě a)**

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu je vypočítán v úseku, ve kterém došlo k odřeknutí Vlaků nebo nezajištění Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla EMU nebo Objednaného dopravního výkonu Kolejového vozidla BEMU Dopravcem z jiných důvodů (např. jedná se zejména o poruchu Kolejového vozidla, nezpůsobilost Vlakového doprovodu nebo strojvedoucího).

- **Výpočet neuplatnitelného dopravního výkonu pro případ specifikovaný v bodě b)**

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu je vypočítán v úseku od železniční stanice/zastávky určené Jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ze které došlo k odjezdu před pravidelným odjezdem podle Jízdního řádu do železniční stanice/zastávky, kde Vlak zastavuje podle Jízdního řádu.

- **Výpočet neuplatnitelného dopravního výkonu pro případ specifikovaný v bodě c)**

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu je vypočítán v úseku/úsecích stanovenými Kontrolními body, kde bylo zpoždění Vlaků z důvodu na straně Dopravce ve výši 30 minut a výše.

- **Výpočet neuplatnitelného dopravního výkonu pro případ specifikovaný v bodě d)**

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu je vypočítán v úseku od železniční stanice/zastávky uvedené v Jízdním řádu Vlaků předcházející železniční stanici/zastávce, ve které došlo k projetí, do železniční stanice/zastávky uvedené v Jízdním řádu Vlaků následující po železniční stanici/zastávce, ve které došlo k projetí. Za projetí Vlaků železniční stanicí/zastávkou se nepovažují případy projetí železniční stanice/zastávky na znamení, kde nebyl ze strany cestujících vznesen požadavek na nástup nebo výstup.

- **Výpočet neuplatnitelného dopravního výkonu pro případ specifikovaný v bodě e)**

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu v případě nezajištění nebo částečného nezajištění náhradní autobusové dopravy (NAD) u Vlakového spoje uvedeného ve Výlukovém jízdním řádu dle schváleného výlukového opatření z viny Dopravce se stanoví jako poměrná část kilometrického rozsahu nahrazovaného Vlakového spoje, odpovídající podílu neuskutečněné kapacity náhradní autobusové dopravy (NAD).

Kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu se vypočítá jako součin:

- kilometrického rozsahu nahrazovaného Vlakového spoje (resp. jeho části dotčené výlukovým opatřením) a

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- koeficientu neuskutečněné kapacity NAD, stanoveného jako podíl součtu kapacit nevypravených (případně kapacitně nedostatečně nahrazených) vozidel NAD ku součtu kapacit všech vozidel NAD plánovaných pro daný Vlak a daný úsek dle Výlukového jízdního řádu.

Kapacitou vozidla NAD se rozumí počet míst k sezení stanovený ve schváleném výlukovém opatření;

V případě, že nebylo zajištěno žádné vozidlo NAD, považuje se koeficient neuskutečněné kapacity NAD za roven 1, a kilometrický rozsah neuplatnitelného dopravního výkonu odpovídá plnému kilometrickému rozsahu nahrazovaného Vlakového spoje v dotčeném úseku.

Vzorový příklad výpočtu:

Nahrazovaný Vlak v dotčeném úseku: 40 vkm

Plánovaná NAD pro nahrazovaný Vlakový spoj dle výlukového opatření:

- NAD autobus A: kapacita = 70 míst
- NAD autobus B: kapacita = 35 míst

Celková plánovaná kapacita NAD za Vlakový spoj = 105 míst

Skutečnost: Z důvodu viny Dopravce nevypraven autobus B s kapacitou 35 míst

Koeficient neuskutečněné kapacity NAD se potom vypočítá jako $35 / 105 = 0,33333$

Neuplatnitelný dopravní výkon je poté výpočet $40 \text{ vkm} \times 0,33333 = 13,33 \text{ vkm}$

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Za neuplatnitelný dopravní výkon nenáleží Dopravci Kompenzace. Zadání neuplatnitelných dopravních výkonů se provádí do Přílohy č. 2 Finanční model odděleně pro Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU. Výpočty finančního dopadu blíže specifikuje Příloha č. 4 Výpočet kompenzace.

M. DOPRAVNÍ VÝKON UJETÝ V JINÉM ZÁVAZKU

Metodika stanovení dopravního výkonu ujetého v jiném závazku

Dopravce není oprávněn nasadit Řádná kolejová vozidla na jiné dopravní výkony mimo provoz dle této Smlouvy bez předchozího souhlasu Objednatele. Pokud souhlas obdrží, může taková vozidla pravidelně či nahodile nasazovat ve smlouvách s jinými objednateli, za podmínek daných touto Smlouvou.

Pro sledování a vyhodnocení této odchylky se rozlišují Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Dopravce je povinen požádat Objednatele o využití Řádného kolejového vozidla na jiné dopravní výkony 1 měsíc před jeho nasazením, pokud se však Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě, že budou Řádná kolejová vozidla se souhlasem Objednatele nasazena na jiné dopravní výkony mimo provoz dle této Smlouvy, budou příslušně ujeté dopravní výkony [vkm] evidovány ve výpočtovém nástroji obsaženém v Příloze č. 2 – Finanční model odděleně pro Kolejová vozidla EMU a Kolejová vozidla BEMU, přičemž výpočet snížení Kompenzace se bude řídit pravidly Přílohy č. 4 Výpočet kompenzace.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

N. ZMĚNA POČTU HODIN PROVOZU POKLADNÍCH PŘEPÁŽEK NA IP-MÍSTĚ

Metodika stanovení výpočtu

Skutečný počet hodin provozu pokladních přepážek na IP-místě se stanovuje na základě skutečně realizované otevírací doby dle reportovaných měsíčních odchylek provedených na základě provozních omezení (výpadky služeb), případně úprav realizovaných v průběhu kalendářního roku na požadavek Objednavatele (úprava během svátků, posílení prodeje ve dnech zvýšené frekvence, omezení během výlukové činnosti).

Požadavek na změnu v průběhu Dopravního roku

V případě Změny Objednávky je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

- Předběžnou změnovou poptávku zašle nejpozději 9 měsíců před požadovanou změnou a
- Změnu Objednávky zašle nejpozději 1 měsíc před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Nepřesáhne-li však Změna Objednávky v průběhu Dopravního roku 5 % z Výchozího objednaného počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místech, zkracují se výše uvedené lhůty na:

- 2 měsíce pro zaslání Předběžné změnové poptávky a
- 1 měsíc pro zaslání Změny Objednávky před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

U změn Objednávky, které v průběhu Dopravního roku nepřesahují 1 % z Výchozího objednaného počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místech, zašle Objednatel Dopravci:

- Předběžnou změnovou poptávku nejpozději 5 pracovních dnů a
- Změnu Objednávky nejpozději 2 pracovní dny před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Objednaného počtu hodin provozu pokladních přepážek na IP-místech budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy (viz Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace) této Smlouvy.

O. ZMĚNA POČTU HODIN PROVOZU INSPEKTORŮ

Metodika stanovení výpočtu

Skutečný počet hodin provozu Inspektora se stanoví jako součet výkonů „+“ a výkonů „-“ oproti objednanému počtu hodin provozu Inspektorů, přičemž:

- a) výkony „+“ představují dodatečně uplatněné požadavky Objednavatele nad rámec objednaného počtu hodin provozu Inspektorů,
- b) výkony „-“ představují rozsah počtu hodin provozu Inspektorů, který Dopravce nebyl schopen zajistit.

Změna skutečného počtu hodin provozu Inspektorů se vykazuje výhradně v měsíčním Výkazu W uvedeném v Technických a provozních standardech.

Příloha č. 12 Pravidla uplatnění a úhrady vyhrazených změn

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Podmínky aktivace vyhrazené změny

K odchylkám Objednaného počtu hodin provozu Inspektorů specifikovaném v příloze Smlouvy (viz Příloha č.1 Specifikace poskytovaných Veřejných služeb) může docházet na základě pokynu Objednatele v průběhu Dopravního roku formou Změny Objednávky.

Požadavek na změnu v průběhu Dopravního roku

V případě Změny Objednávky je Objednatel povinen zaslat Dopravci:

- Předběžnou změnovou poptávku zašle nejpozději 1 měsíc před požadovanou změnou a
- Změnu Objednávky zašle nejpozději 14 dnů před požadovanou změnou, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změny Kompenzace vyplývající ze změny Objednaného počtu hodin provozu Inspektorů budou provedeny prostřednictvím úprav přílohy Smlouvy (viz. Příloha č. 2 Finanční model) způsobem stanoveným v příloze (viz Příloha č. 4 Výpočet kompenzace).